

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Droga boczna od ul. Agrestowej jest drogą gminną bez przejazdu i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych. W obecnym stanie posiada na skutek wykonania w latach ubiegłych kanału sanitarnego bardzo zniszczoną nawierzchnię asfaltową, której ubytki zostały uzupełniane masą oraz frezem asfaltowym. Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdnej powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei podczas ruchu pojazdów są przyczyną powstawania wyboi i ubytków w jezdni.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano wykonanie jezdni na całej długości 175 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm i szerokości 2,7 m ograniczonej jednostronnie skośnym betonowym ciekim szerokości 0,5 m krawężnikiem z pochyleniem jednostronnym o wartości 2%.

Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.

2.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2)

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

b. wjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

2. Odwodnienie jezdni

W ramach planowanych robót zaprojektowano zabudowę kratki ściekowej w ciągu cieku betonowego w rejonie włączenia do głównego ciągu ul. Agrestowej. Zostanie ona podłączona do rowu otwartego przy tej drodze przykanalikiem z rur PCV Ø 200.

Odpływ wód deszczowych z odcinka końcowego przebudowywanej drogi następować będzie istniejącym rowem otwartym.

3. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanej drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna.

Zgodnie z uzgodnieniem branżowym Rejonu Dystrybucji Gazu Jastrzębie Zdrój ze względu na przebieg gazociągu środkiem omawianej drogi, nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z materiału rozbieralnego (kostki betonowej), która umożliwi dostęp do istniejących urządzeń podziemnych.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

Pokrywy studni i zasuw zlokalizowanych w pasie drogowym zostaną wyregulowane do poziomu nawierzchni jezdni.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.